



HERCULES E-Imperial S 9

Stadt- & Genuss-Tourer

Eigentlich ist das schöne Hercules E-Imperial der Kategorie City zugeteilt, glaubt man den Spezifikationen. Weil aber das Rad laut dem zulässigen Gesamtgewicht (Fahrer, Rad, Zuladung) sogar 180 Kilogramm aufnehmen kann, haben sich die Macher statt Schaltnabe für eine robuste Kettenschaltung entschieden. Die – kombiniert mit Boschs stärkstem Touren-Motor („Performance“; nur der „CX“ für MTB hat mehr Drehmoment) – erstklassige Schaltungsbauweise bietet – wie der Test zeigt. Dass der Akku im Heckträger sitzt (bei manchen Modellen Auslöser von Lenkerflattern) hat Gründe: Der Einstieg bleibt frei, tief und weit, ein starkes Argument, nicht nur für pfundige Fahrer. Dem Schwerlast-Konzept entsprechen die Bremsen vorne und hinten (wie bei einem MTB 180 mm) – für



Hohe Sicherheit: die Scheibenbremsen mit 180/180 mm Rotoren verzögern klasse.

XL-Sicherheit auch mit voller Beladung in Abfahrten. Zu den tourentauglichen Komponenten zählen die breiteren, leicht profilierten 52er Reifen und die blockierbare Federgabel. Der voluminöse Sattel, die starre Stütze und die auf Stabilität ausgelegte Lenker/Vorbau-Einheit passen zum Konzept. Bei so vielen Nutzervorteilen geht das Gewicht in Ordnung.

AUSGEWOGENE FAHRLEISTUNGEN

Der Einstieg ist breit und trotz Verstärkungsstrebe (eignet sich fürs Tragen) schön tief. Der Lenker liegt ergonomisch in der Hand, seine Position sorgt für aufrechtes Sitzen/Verkehrsübersicht. Flott fährt das Hercules ohne Motor. Drückt man den Start-Knopf, geht's dynamisch dahin. Die Fahreigenschaften sind perfekt ausgewogen, sogar leicht sportiv. Dass der Akku im Heck sitzt, bemerkt man kaum. Absolut beruhigend: die erstklassigen Bremsen und ihre Reserven. Schaltmanöver unter Last an steilen Anstiegen sind ein Traum: das Schaltwerk wechselt präzise die Gänge.

FAZIT

Feines Stadtrad, das aber auch für Genuss-Touren geeignet ist. Für Pfundige ein hochinteressantes Angebot. Tipp: Probe fahren!

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,4)

RAD/ANTRIEB/KOMPONENTEN	1,6
FAHRVERHALTEN	1,4
ALLTAGSTAUGLICHKEIT	1,4
KOMFORT	1,5
SICHERHEIT	1,1
REDAKTIONSBEWERTUNG	1,5

MESSWERTE REICHWEITE

Tour (Mittlerer Modus)	>	84 km
Stadt (Power-Modus)	>	55 km

PLUS/MINUS

- + ausgewogene Fahreigenschaften, kein Lenkerflattern trotz Akku im Heck
- + auf Stabilität ausgelegt, Ergonomie
- + offener Rahmen, Tragegriff
- kurze Bremsgriffe; Radschützer-Spoiler vorn erwünscht



Alles dran: Ergon Griffe, winkelverstellbarer Vorbau, gut ablesbares Display.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	3199 Euro
Gewicht	>	28,4 kg

CHARAKTER

STADT	○	TOUR
-------	---	------

RAD

Rahmenarten	>	Diamant: 50, 55, 60, 64, 68 cm; Trapez sowie Wave: 46, 50, 55, 60 cm
Bremsen	>	Shimano M395, hydraulische Scheibenbremsen
Schaltung	>	Shimano Deore, 9-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	180 kg
Besonderheiten	>	Federgabel blockierbar, Herrmans Frontlicht, starre Sattelstütze, ergonom. Griffe

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor, Bosch Performance Line
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	500 Wh

KONTAKT

Hercules GmbH, Tel.: 04471-18735-0
E-Mail: info@hercules-bikes.de